



Informes

de la Provincia y el País

Año IX · Nº 502 · Semana 21.9.17 a 27.9.17 · www.infogei.com.ar

INFORME ESPECIAL

Autopista Ruta 3 más que un deseo

Un grupo de Vecinos Autoconvocados de Azul, desde hace seis años reclama que la carretera deje de tener una sola mano por carril, lo cual evitaría el 80% de los accidentes, que son los que ocurren de forma frontal. El avance del proyecto de Vialidad Nacional para la creación de una autopista renueva la esperanza de las miles personas que la transitan.



Aguará guazú

Un aguará guazú, especie autóctona en peligro de extinción, fue encontrado por vecinos en un descampado de la localidad bonaerense de Perez Millán y rescatado por especialistas de la Fundación Temaikén y del Ministerio de Ambiente de la Nación, quienes lo derivaron a un centro de recuperación para que vuelva a adaptarse a su hábitat natural, que es el norte del país.

“El animal estaba escondido en un descampado, en zona urbanizada, alejado de su área de distribución natural y se desconoce la razón por la cual llegó allí.

OLAVARRIA

¡Si Quiero!

Durante la mañana de este viernes, en una radio de Olavarría, un hombre de 49 años le propuso casamiento a su novia.

El particular episodio tuvo escenario en el programa “Contacto” de FM La90. Allí, un oyente se comunicó a través de un audio de Whatsapp y le envió un mensaje distinto al de los demás.

Para sorpresa de toda la audiencia, Ricardo Rincón grabó: “Hoy mi mensaje es mucho

más especial, esta es una historia que se viene gestando desde hace mucho tiempo, idas y venidas como toda pareja (...) Fer que está escuchando en el trabajo: ¿Querés casarte conmigo?”

Algunos minutos después Fernanda Gallardo de 35 años respondió: “mi respuesta a esa propuesta es SÍ, mi amor yo te elijo todos los días de mi vida para compartirla, te elijo como mi compañero”.

Cargamento pesquero

El primer camión, después de 11 años, con un cargamento de carpas pescadas en las lagunas de Beruti con destino a un frigorífico de Mar del Plata salió el jueves. Cargó 12.600 kilos de carpa. El viernes se cargó el segundo con 15 mil kilos.

El comprador es el frigorífico Vepez S.A. de Mar del Plata y el destino de la producción es Irán e Irak, explicó.

“Desde hace 11 años que no podíamos mandar a Mar del Plata, esto es muy importante para Berutti por la cantidad de gente que se verá beneficiada, será muy importante la cantidad de dinero que circulará en la ciudad” dijo el pescador Esteban Sardi en diálogo con Infoceros que estimó que hay unas “200 personas que trabajan directa e indirectamente en la actividad pesquera” en Beruti.

“El comprador es el frigorífico Vepez S.A. de Mar del Plata y el destino de la producción es Irán e Irak.”

“Hace una semana atrás se logró conseguir los permisos y guías oficiales de Pesca de la provincia, arrancando a mandarle carpa a un frigorífico que es de Viedma y que tienen también una planta en Mar del Plata”, explicó Sardi. “El problema que teníamos era la legalidad. Esto abre un mercado más amplio. Hay otros frigoríficos interesados en la carpa que sale de las lagunas de Trenque Lauquen”, manifestó.

En cuanto al precio del producto, Sardi comentó que al “pescador hoy le está quedando alrededor de 4 pesos el kilo. El pescador que menos está sacando,

alcanza una cifra de entre 30 y 40 cajones diarios de 35 kilos”.

Aumentos

El gobierno de la provincia de Buenos Aires aumentó las asignaciones familiares en un 20% y la jubilación mínima en un 12,96% a partir de septiembre. Se incrementó en forma simultánea los tramos y topes que dan derecho la percepción de la asignación.

Con este incremento una familia tipo (matrimonio con dos hijos), con un ingreso de 15 mil pesos, que percibe asignaciones por \$1932, a partir de este mes pasará a cobrar \$2318.

En mayo de 2016, la provincia de Buenos Aires duplicó el tope máximo de ingresos familiares de \$30.000 a \$60.000, que da derecho a recibir este beneficio. A partir de este mes, este tope máximo se elevará a \$73.608, un 145% superior al de principios de 2016.

De esta manera, 7200 trabajadores de la administración pública provincial, que hasta hoy no lo hacían, comenzarán a percibir asignaciones.

Además la Provincia, a través del Instituto de Previsión Social (IPS), anunció que las jubilaciones mínimas tendrán un incremento del 12,96%, también a partir de septiembre de este año. De esta manera, 5142 jubilados se verán beneficiados con el aumento: la jubilación que pasarán a cobrar será de \$4.750 (antes era de \$ 4214).



Una bahiense de 24 años, estudiante de la licenciatura en Marketing, que recurre al dibujo y la pintura como un cable a tierra, más que como una vocación, retrató al ex Beatle, Paul McCartney, y este lo subió a las redes sociales.

Autopista Ruta 3 más que un deseo

Un grupo de Vecinos Autoconvocados de Azul, desde hace seis años reclama que la carretera deje de tener una sola mano por carril, lo cual evitaría el 80% de los accidentes, que son los que ocurren de forma frontal. El avance del proyecto de Vialidad Nacional para la creación de una autopista renueva la esperanza de las miles personas que la transitan.

Las crónicas de los siniestros viales en los más de 200 kilómetros que unen las ciudades bonaerenses de Chillar, Azul, Cacharí, Las Flores, Gorchs y San Miguel del Monte se repiten mes a mes en los matutinos de la región. Por ese tramo de la Ruta Nacional N° 3, se estima que transitan 8 mil vehículos a diario, de los cuales 3 mil son camiones. Y, desde 2011 a la fecha se cuentan 150 víctimas fatales por accidentes y 400 siniestrados con heridas de diversa consideración.

Los datos son contabilizados por Vecinos Autoconvocados de Azul, un grupo que desde hace seis años reclama que la carretera deje de tener una sola mano por carril, lo cual evitaría el 80 por ciento de los accidentes, que son los que ocurren de forma frontal. El avance del proyecto de Vialidad Nacional para la creación de una autopista renueva la esperanza de las miles personas que la transitan.

La iniciativa se enmarca bajo un proyecto oficial de construcción de tres corredores en la provincia, que unan CABA y la región capital bonaerense con Olavarría, Tornquist - Bahía Blanca y Mar del Plata, generando nuevos tramos y produciendo mejoras que permitan unir trazados ya existentes. De este modo, se prevé que la nueva autopista se extienda desde Cañuelas hasta el cruce con la Ruta 226 en Azul. Desde allí hasta Dorego, se proyecta una ruta segura, que incluye el repavimentado más la construcción de vías de escape.

EL PROYECTO AZUL - MONTE

Los planos de la autopista fueron presentados por el administrador general de Vialidad Nacional, Javier Iguacel, en el marco de un encuentro con el Intendente azul-



Un cartel del reclamo, en el ingreso a la ciudad de Azul. Foto InfoGEI

ño, Hernán Bertelys. El principal referente de los Autoconvocados, Juan Manuel Crocco, también participó de la reunión donde -por primera vez desde que lleva adelante el reclamo- pudo ver el trazado que se prevé realizar.

“Va a ser una obra monstruosa”, graficó Crocco en diálogo con InfoGEI, quien precisó que no se proyecta una autovía sino una autopista. “La diferencia es que si paras es porque vos querés. No hay cruces, no pasan por los cascos de las ciudades y se prevén tréboles para cada acceso”, detalló. Con respecto a particularidades del plano, relató que el nuevo trazado esquiva los cascos urbanos, para evitar accidentes frecuentes, y para esto se aprovecharán arterias ya abiertas y se expropiarán nuevos terrenos.

La promesa oficial augura que el proyecto se adjudicará a principios del año que viene y las tareas comenzarán en junio. Se calculan dos años para su finalización. Durante

este plazo, habrá varios frentes de obra abiertos en forma simultánea y licitados por separado, para asegurar su evolución y evitar posibles parates generalizados ante eventuales medidas cautelares u otros conflictos. Además, se confía en que el avance se garantice también desde la financiación, ya el gobierno nacional apuesta a tomar créditos de Participación Pública Privada, de modo que si las constructoras no se adecuan a los plazos, el gasto corre a su cuenta.

CRÓNICA DE UN RECLAMO

Que el tramo Azul - Monte debería tener más de un carril es un pedido histórico de la región. Sin embargo, fue a partir de septiembre de 2011 cuando un grupo de azuleños se decidió a emprender una lucha sistemática, movilizándose por la pérdida de una familia de la ciudad en un accidente en la Ruta 3.

Juan Manuel Crocco, quien se

partían volantes y se firmaban peticiones que hoy alcanzan las 50 mil adhesiones. En este camino, se toparon con varios escollos: lograron el acercamiento a intendentes y funcionarios nacionales y provinciales y la construcción de la Autovía fue anunciada cinco veces, pero aun así nunca inició.

Así fue como el 19 de abril de 2017 pudieron ser atendidos por funcionarios de Vialidad Nacional quienes explicaron que -a diferencia de otros trazados- no se contaba con un proyecto previo del tramo Monte - Azul por lo cual requirieron de más tiempo para su abordaje. La siguiente reunión fue dos días antes de las PASO en Azul, cuando se presentaron parte de los planos. Si bien los Autoconvocados percibieron una utilización política del reclamo, “poder ver que se ha avanzado mucho en esta temática nos da una luz de esperanza de que esta vez sea la definitiva”, admitió el referente. De este modo, explicó que “las movilizaciones no las estamos haciendo porque hasta ahora vienen cumpliendo con lo que vienen prometiendo”, pero aclaró que “sino se cumple seremos los primeros en volver a la ruta. No vamos a parar hasta ver las máquinas trabajando”.

Informes
de la Provincia y el País

Es una publicación del
Grupo Editor Informes (GEI)

DIRECTOR PROPIETARIO:

Jorge Aníbal Déboli

Año IX - Nº 502 - del 21 al 27/9/17

9.000 ejemplares distribuidos en los distritos de: Gral. Viamonte; Suipacha; 9 de Julio; Florencio Varela; Berazategui y La Plata

PUBLICIDAD

publicidad.gei@gmail.com

Tel. fijo: (0221) 483 6007

www.infogei.com.ar

Calle 55 N° 779 - Of. 2 y 4 - e/10 y 11 (B1900BHE) - La Plata - Bs. As.

Impreso en **Surmedios S.A** Pedro

Bourel 2591 - Fco. Varela (1888) - Bs. As.

Impreso en **Diario Tiempo** Libertad 759 -

Nueva de Julio (6500) - Bs. As.

Registro de la propiedad intelectual N° 5315421

TENDENCIAS

Alumnos de la Facultad de Informática inventaron un robot que recoge la basura

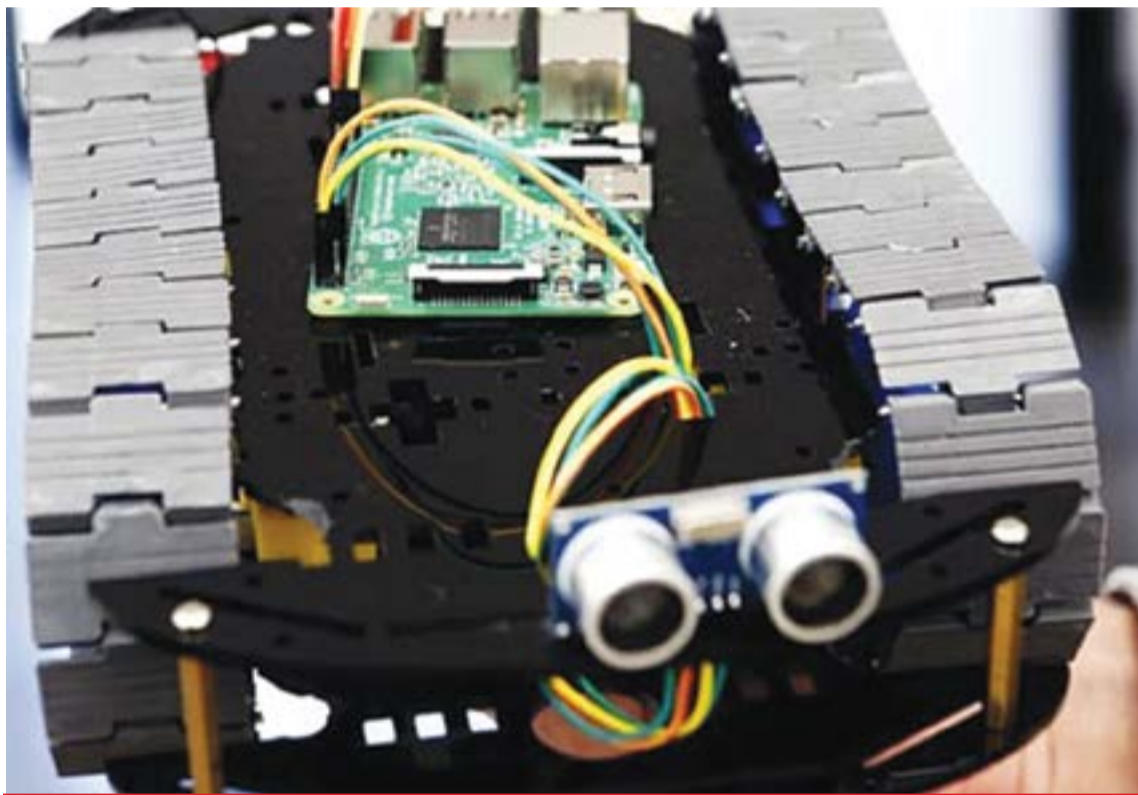
De esta manera, quienes visiten los espacios 'conectados' podrán descargar apps, realizar trámites, solicitar turnos, incorporar nuevas tecnologías a sus estudios, consultar reclamos, comunicarse con familiares y amigos y navegar por sitios de interés de forma simple y sin costo alguno.

La iniciativa es impulsada desde la Secretaría de Modernización de la Municipalidad y contempla el acceso a la red de wifi municipal, directa y gratuita en distintos espacios públicos de la ciudad, sin costo alguno para la comuna.

Al respecto, el intendente Garro manifestó que "estamos dotando de conectividad a distintos espacios municipales y los vecinos ya pueden disfrutar de este servicio en otros espacios verdes, como el Parque Alberti y el Parque Julio López de Los Hornos".

"La conectividad gratuita representa un acto de inclusión, ya que hay mucha gente que aún no puede acceder a la red porque no puede pagar el servicio", remarcó el Jefe Comunal, y detalló que "esta iniciativa les da la posibilidad de conectarse, informarse, comunicarse con su familia, acceder a trámites o sacar turnos online".

Por su parte, y vinculado al financiamiento, el secretario de Moderniza-



El prototipo actualmente se controla desde una computadora, podría manejarse también desde un celular. Foto Archivo

“La idea es que el robot tenga un recorrido con diferentes ‘paradas’ en las que debe hacer la acción de recoger las bolsas”, describió el investigador.

ción municipal, Federico Ortiz, explicó que "es importante resaltar que esta iniciativa no tiene ningún costo para el municipio, ya que se realiza a partir de una inversión público-privada, con el aporte de empresas que quieren colaborar con nuestra ciudad".

Fue a través de un convenio de responsabilidad social empresarial firmado con la empresa FiberCorp que el

año pasado se instaló el servicio en el Parque Alberti de 38 y 25, en el Parque Julio López de av. 66 y 153 y en otros espacios de la comuna.

De esta manera, quienes visiten los espacios 'conectados' podrán descargar apps, realizar trámites, solicitar turnos, incorporar nuevas tecnologías a sus estudios, consultar reclamos, comunicarse con familiares y amigos y navegar

por sitios de interés de forma simple y sin costo alguno.

"Hoy estamos inaugurando el servicio en la Plaza Malvinas que es el escenario de mucha actividad cultural y convoca mucha cantidad de gente, más ahora que vienen temperaturas agradables", dijo Garro y adelantó que "próximamente se conectarán otros sitios de interés".

BICICLETAS

En el marco de la iniciativa "Movete en Bici", la Municipalidad de La Plata reabrió el parador de Plaza San Martín que cuenta con 20 bicicletas de alquiler gratuito.

En ese sentido, no sólo se realizaron trabajos vinculados a la puesta en valor del espacio, sino que se modernizó el sistema a través de la implementación de un código QR que se le entregará al usuario y que permitirá conocer dónde se retiró y dónde se entregó el rodado, y los datos personales del interesado.

Por otro lado, desde la Municipalidad adelantaron que en los próximos días comenzará a funcionar un nuevo bicicletero en el Paseo del Bosque que ofrecerá el alquiler gratuito de otras 20 bicicletas en un espacio renovado destinado principalmente para los estudiantes de las diversas universidades de la ciudad.

El secretario de Espacios Públicos y Gestión Ambiental, Marcelo Lequizamón, contó que "el nuevo sistema permitirá optimizar todos los procesos administrativos de manera ágil y práctica mediante una Tablet con lector de código QR, conformando un registro digitalizado y un backup con toda la información correspondiente".

"La actualización y el registro en tiempo real, nos brindará un mayor control para la toma de decisiones ya que los datos serán volcados en estadísticas para determinar cuántas veces los usuarios utilizaron el servicio, cuáles son los recorridos habituales, cuántas personas se registran mensualmente, entre otros datos que hacen de este proyecto, una iniciativa seria y confiable", subrayó el funcionario.

UNA PROBLEMÁTICA EN ASCENSO

Ocho de cada diez mujeres sufren acoso callejero en territorio bonaerense

Son los datos de un estudio de la Defensoría del Pueblo de la provincia de Buenos Aires. El organismo planteó diseñar un marco jurídico provincial para prevenir, tratar y sancionar el acoso callejero en el espacio público.

Según revela un informe de la Defensoría del Pueblo de la provincia de Buenos Aires, se pudo determinar que ocho de cada diez mujeres fueron víctimas de acoso callejero en la Provincia y que en el 97 por ciento de los casos no realizó la denuncia.

El informe, se realizó con muestras tomadas en La Plata, Ezeiza, Esteban Etcheverría y Lomas de Zamora y tuvo como principal eje "analizar una práctica cotidiana y masiva pero cuyo impacto es poco observado".

En base al testimonio de 300 mujeres de distintas edades que residen en dicha localidades bonaerenses, se evidencia que el hostigamiento comienza en la preadolescencia. En el relevamiento se detectó que 8 de cada 10 mujeres sufrieron situaciones de acoso callejero y que en el 97% no se lo de-



El informe, se realizó con muestras tomadas en La Plata, Ezeiza, Esteban Etcheverría y Lomas de Zamora. Foto Archivo

nunció y en el 60% se detalló que el acoso fue verbal, el 3,5% físico

y el 35% incluyó las dos formas.

Además determinó que el 37%

de estas situaciones se produjeron en la vía pública; el 18% en plazas;

otro 18% en medios de transporte y el 10% en el trabajo. En tanto, las víctimas de acoso indicaron que el 74% fue provocado por desconocidos; el 18% por conocidos, mientras que el 8% sufrió estas situaciones tanto por conocidos como por desconocidos.

Según el relevamiento, el 30 por ciento refirió que el acoso lo sufrió a la tarde mientras que otro 13 por ciento contestó que fue por la mañana y un porcentaje similar a la noche. Además determinó que el 22 por ciento de las víctimas sintió rabia por la situación; 21 miedo e inseguridad; 20 acoso; 18 impotencia; 10 vergüenza y 5 por ciento confusión.

Sobre la base de este trabajo, el organismo planteó diseñar un marco jurídico provincial para prevenir, tratar y sancionar el acoso callejero en el espacio público. (InfoGEI)

Facebook: SALUDPUBLICA
Twitter: @SALUDPUBLICAOK

**SIN MOSQUITO
NO HAY
DENGUE
ZIKA NI CHIKUNGUYA**

**PASEMOS AL FRENTE, CUIDANDO EL FONDO DE CASA.
ES FÁCIL, SIN AGUA LIMPIA ACUMULADA, NO HAY CRIADERO.**

SECRETARÍA DE
SALUD
LA MATANZA

COMUNICATE
147

Municipio de **La Matanza**
Avanza