



Informes

de la Provincia y el País

Año IX · Nº 475 · Semana 14.12.16 a 20.12.16 · www.infogei.com.ar

INFORME ESPECIAL

Seguimos esperando el tren

La única definición que deslizaron a los gremios las autoridades a cargo de la Unidad Operativa de Transferencia de Ferrobaires a la órbita nacional fue el compromiso de rehabilitar todos los servicios que operaban hasta su suspensión. Sin embargo, los funcionarios del Ministerio de Transporte no brindaron mayores precisiones en cuanto a plazos para la reactivación



Inscriptos

En total 27.614 jóvenes y adultos de todo el país presentaron la ficha de ingreso para iniciar sus estudios superiores en la Universidad Nacional de La Plata. El año pasado hubo 26.148 inscriptos; de este modo la matrícula se incrementaría en un 5 por ciento.

Son más de 110 las ofertas académicas que propone la casa de estudios en las 17 facultades que la integran, las autoridades de ocho establecimientos educativos superiores resolvieron prorrogar el período de inscripción, en algunos casos hasta la próxima semana, mientras tanto algunas facultades mantendrán abierta la convocatoria hasta febrero de 2017.

LUJÁN

Sector textil

Con el objetivo de reclamar medidas para resguardar el sector y cambios en las políticas económicas, los trabajadores textiles de nuestra ciudad realizan una multitudinaria marcha en el centro de Luján.

Según consignó El Civismo, la movilización estuvo encabezada por la Asociación Obrera Textil (AOT) ante la notoria baja de la productividad del sector y ante el peligro de despidos.

Ante cientos de manifestantes, Rodolfo Bianchi tomó el micrófono y sostuvo que “estamos unidos desde los delegados, los trabajadores, las centrales obreras y nosotros los que damos trabajo. Este rubro textil que se lleva en el alma y que no se puede reconvertir como quieren algunos. Me emociona estar acá. Todos juntos tenemos que dar esta lucha, tenemos que cuidar los puestos de trabajo”.

Canasta navideña

El Gobierno presentó un listado de juguetes y juegos de mesa de industria argentina con precios sugeridos que podrán ser comprados en más de 3500 locales de todo el país, desde el martes 13 de diciembre de 2016 hasta el 6 de enero de 2017.

Son productos que el Ministerio de Producción de la Nación acordó con la Cámara Argentina de la Industria del

Además, todos los juguetes y juegos de mesa de industria nacional pueden ser adquiridos de jueves a domingo en los comercios adheridos.

Juguete.

Además, todos los juguetes y juegos de mesa de industria nacional pueden ser adquiridos de jueves a domingo en los comercios adheridos.

“Acordamos este listado de juguetes y juegos de mesa para acompañar a las familias en estas fechas tan especiales y que todos los niños puedan recibir su regalo de Papá Noel y los Reyes Magos”, remarcó el subsecretario de Comercio Interior, Javier Tizado. Añadió que “todos los juguetes cumplen con las normas técnicas de seguridad que se requieren para ser comercializados y son producidos por PyMEs argentinas”.

“Esta medida se suma a la incorporación del rubro juguetes y juegos de mesa al programa AHORA 18 de jueves a domingo, luego del éxito de ventas en la semana previa del día del niño”, dijo Tizado.

En playeras

Montados en sus bicicletas playeras, los jóvenes Julio Colombino y Daniel Almendra buscan el gran objetivo de recorrer 1.564 kilómetros, uniendo la ciudad de La Plata, en Buenos Aires, con Chos Malal, en Neuquén.

Ambos radicados en la capital bonaerense, donde iniciaron sus estudios universitarios, los chicos quieren llegar a destino para pasar estas fiestas con sus familiares.

Dany va montado en su “bostera” y Julio en su “morocha barracuda” y en ellas depositan sus energías y esperanzas, según contaron en su cuenta de Facebook donde van publicando historias y anécdotas surgidas en la travesía.

Juli y Dany salieron el jueves 8 de diciembre de La Plata cerca de las 7.00 AM, pasando por Brandsen a las 11.00hs. En el primer día recorrieron 101km y pasaron la noche en una parrilla San Miguel del Monte, donde les permitieron armar la carpa.

Otro lugar que ambos recordarán es su paso por Cachari, a casi 250 km del inicio del recorrido. Allí fueron recibidos por una familia hotelera, en especial, Ada, la primera mujer que compitió en el Turismo Carretera. Además, aprovecharon para recuperar energías.



La Universidad Nacional de La Plata otorgó su máxima distinción a Jorge Julio López, desaparecido el 18 de septiembre del año 2006, después de brindar testimonio en el juicio al genocida Miguel Etchecolatz. Hasta la actualidad, no existen noticias sobre el paradero de López.

Seguimos esperando el tren

La única definición que deslizaron a los gremios las autoridades a cargo de la Unidad Operativa de Transferencia de Ferrobaires a la órbita nacional fue el compromiso de rehabilitar todos los servicios que operaban hasta su suspensión. Sin embargo, los funcionarios del Ministerio de Transporte no brindaron mayores precisiones en cuanto a plazos para la reactivación

La semana pasada se llevó adelante un encuentro por la temática de la restitución del servicio de tren. En dicho encuentro, la única definición que deslizaron a los gremios las autoridades a cargo de la Unidad Operativa de Transferencia de Ferrobaires a la órbita nacional fue el compromiso de rehabilitar todos los servicios que operaban hasta su suspensión, el 30 de junio pasado. Así lo detalló el secretario General de la Asociación del Personal de Dirección de los Ferrocarriles y Puertos Argentinos (APDFA), Ingeniero José Silva.

Sin embargo, los funcionarios del Ministerio de Transporte no brindaron mayores precisiones en cuanto a plazos para la reactivación, por lo que persiste el “estado de alerta” sindical ante la incertidumbre en torno a las frecuencias y, por ende, la continuidad laboral de la totalidad del personal.

Estado de alerta

“Se comprometen a rehabilitar todos los servicios en un proceso de tiempo no definido pero no hubo mayor definición respecto del personal”, comentó Silva para mencionar que hasta febrero de 2017 inclusive, la Nación realizará los exámenes psicofísicos y administrativos de los trabajadores de la empresa, al tiempo que prosigue el relevamiento de bienes inmuebles que estaban bajo el ala de la Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario Provincial (U.E.P.F.P.).

“Mantenemos el estado de alerta, porque hasta no tener la tranquilidad que la totalidad de los compañeros van a quedar con trabajo no damos por concluido esto”, sostuvo el titular de APDFA.

RAMALES

Las prioridades fijadas para la reactivación son los ramales a Bahía Blanca y Mar del Plata. Para este último, la fecha estipulada era el último fin de semana largo. No obstante, Silva señaló que en Transporte le confirmaron que

“no van a arrancar todavía y no habría fecha porque no concluyeron la puesta a punto de infraestructura”.

Sin embargo, el intendente del Frente Renovador de Chascomús, Javier Gastón, se mostró expectante y dubitativo con respecto a la promesa que realizó tiempo atrás el Ministro de Transporte de la Nación acerca de que para antes de fin de año iban a poner en funcionamiento el tren de pasajeros que unía a esa ciudad con Mar del Plata.

En cuanto al servicio bahiense, el gremialista comentó que restan definirse las frecuencias y análisis técnicos: “En el Ministerio pretenden que la reactivación sea con un servicio de calidad superior al que operaba. La frecuencia es determinante para los usuarios del servicio y saber el personal que va a continuar”, sostuvo.

ASAMBLEA

Este sábado en la estación ferroviaria de Saavedra, en el sudoeste bonaerense, se realizó la Segunda Asamblea de Pueblos por el tren y participaron representantes de Punta Alta, Bahía Blanca, Pringles, Pigüé, Saavedra, Laprida, Puán, Sierra y Villa Ventana, Brandsen, entre otros.

El asambleísta, Claudio Setti contó por Radio Provincia que “se viene repitiendo el lema de ramal que para, ramal que cierra, y por eso es la iniciativa de la reunión, para que no queden más pueblos aislados y se conviertan en fantasmas. Parecería que no hay intención que vuelvan los trenes. La gente se tiene que manifestar para que este pedido no quede en trámite”.

A fines de junio, la Subsecretaría de Servicios Públicos del Ministerio de Infraestructura bonaerense resolvió, tras el choque de trenes en Rawson, partido de Chacabuco, suspender todos los servicios prestados por Ferrobaires, con el objetivo de “preservar la seguridad de los usuarios y operarios”. Desde ese momento, una gran cantidad de pueblos quedaron aislados.



“Por suerte somos cada vez más pueblos que nos convocamos para dar una lucha común para que vuelva el tren a localidades de la provincia y del país también. En la Patagonia quedaron cantidad de pueblos fantasmas que se fueron muriendo”, destacó Setti.

“El ferrocarril se viene desfinanciando más allá de los estados. Causa graves perjuicio la falta del tren porque hay gente que no se puede trasladar con fines laborales, sociales, de salud. Es imposible de medir el impacto negativo que está teniendo la falta de tren porque es inmenso”, finalizó el participante de la lucha por el ferrocarril.

MIRADA NACIONAL

A este movimiento se sumó el diputado nacional y líder del Frente Renovador, Sergio Massa, quien desembarcó este fin de semana en Las Heras, distrito comandado por Javier Osuna. Desde allí, el tigrense metió presión al Gobierno nacional por la reactivación de los ramales ferroviarios.

“El desafío, para tener un país federal de verdad, es que cada uno de los miles de pueblos que hay en la Argentina vuelvan a ver circular el ferrocarril”, deslizó el legislador al cuestionar implícitamente la recurrente reminiscencia a la construcción de un país federal por parte del presidente Mauricio Macri.

“Acá hay 150 kilómetros de vías que debería estar manteniendo el Estado, y sin embargo, las mantiene un grupo de locos soñadores, que además ayuda a

mantener la estación”, apuntó.

“Conmueve ver que lo que el Estado no mantiene, lo terminan manteniendo gente que ni siquiera corta el pasto en su casa, pero sale a desmalezar, a recuperar rieles, a recuperar durmientes, a llamar a gente de otras estaciones, y todo eso tiene que ver con la idea de un país federal. Es imposible pensar en un país comunicado sin un sistema de comunicación económico como es el ferroviario”, sentenció el Diputado.

Informes
de la Provincia y el País

Es una publicación del
Grupo Editor Informes (GEI)

DIRECTOR PROPIETARIO:

Jorge Aníbal Déboli

Año IX - Nº 475 - del 14 al 20/12/16

9.000 ejemplares distribuidos en los distritos de: Gral. Viamonte; Suipacha; 9 de Julio; Florencio Varela; Berazategui y La Plata

PUBLICIDAD

publicidad.gei@gmail.com

Tel. fijo: (0221) 483 6007

www.infogei.com.ar

Calle 55 Nº 777 CP (B1900BHE) -

La Plata - Bs. As.

Impreso en **Surmedios S.A** Pedro

Bourel 2591 - Fco. Varela (1888) - Bs. As.

Impreso en **Diario Tiempo** Libertad 759 -

Nueva de Julio (6500) - Bs. As.

Registro de la propiedad intelectual Nº 5315421

RECIBIÓ EL PREMIO INNOVAR 2016

Científicos de la UNLP desarrollaron el primer chip de ADN argentino para la producción bovina

Un equipo de investigadores de la Facultad de Ciencias Veterinarias de la Universidad Nacional de La Plata y del CONICET desarrolló el primer microchip de ADN del país destinado a optimizar la selección genómica, diagnosticar enfermedades de origen genético, realizar ensayos de paternidad y estudios de linajes de las razas bovinas.

La aplicación del desarrollo, denominado ArBos1, ofrece a los criadores de ganado información genómica de su plantel de animales, lo que se traduce en un incremento cuantitativo y cualitativo de la producción argentina. De esta forma, el país se posiciona en la venta de reproductores, semen y embriones que cuentan con evaluaciones genómicas. Es importante aclarar que un genoma es la totalidad de la información genética que posee un organismo o una especie en particular.

En nuestro país, está en pleno desarrollo el mercado de selección genómica, es decir, la utilización de la información disponible del ADN de las vacas y de los toros. La prestación de este servicio a nivel nacional – basado en microarrays destinados a sistemas de mejoramiento genético bovino– permitirá sustituir el envío y la evaluación de las muestras al exterior y obtener nuevos mercados regionales.

La directora del proyecto, Pilar Peral García, explicó que “ArBos1 es un chip de ADN, que permite



Foto Prensa UNLP/InoGEI

adicionar a la selección fenotípica, la información del genoma de cada ejemplar ya que existen características genéticas que no pueden apreciarse directamente en el fenotipo del animal y otras demandarían demasiado tiempo para poder tener su expresión”.

Por su parte, Guillermo Giovambattista, integrante del equipo, detalló que “el microarrays consiste en una superficie sólida a la cual se le une una colección de fragmentos de ADN correspondiente a cientos de miles de posiciones variables dentro del

genoma bovino y entre otras posibilidades permite determinar la información genotípica asociada a caracteres de producción”.

En la actualidad, las ventajas del desarrollo del ArBos1 se traducen en que el productor ganadero envía las muestras de sangre, semen o pelo de sus ejemplares a la Facultad. De cada una de éstas se extrae material genético que contenga ADN. Una vez obtenido el perfil genómico del animal, se puede incorporar a los sistemas de mejora junto a los datos fenotípicos.

El proyecto recibió la distinción INNOVAR 2016, en la Categoría Investigación Aplicada, en la 12° edición del Concurso Nacional de Innovaciones.

El chip fue desarrollado por un equipo multidisciplinario conformado por biólogos, genetistas, veterinarios, ingenieros agrónomos, biotecnólogos e informáticos del IGEVET, Instituto de Genética Veterinaria dependiente de la Facultad de Ciencias Veterinarias de la UNLP y del CONICET La Plata.

¿Y EL SAME?

El proyecto comunal de poner en funcionamiento el SAME platenense continúa estancado. Pese a los anuncios y la intención de replicar el sistema capitalino a partir de noviembre, a días del cierre del año continúa en veremos. Fuentes municipales confirmaron que es improbable su funcionamiento antes de 2017 y explican algunos de los motivos del retraso: falta de equipos de comunicación, entre otros.

Un funcionario que lleva adelante las gestiones y logística del SAME indicó que lo que está trabando el lanzamiento es que la Provincia no envía los equipos de comunicación: “La plata para los subsidios de los sueldos y las 15 ambulancias están. Pero necesitamos las radios para comunicarnos, sobre todo en los barrios donde no hay buena señal de teléfonos”, explicó molesto.

Sin embargo, no sólo falta comunicación sino que aún no se confirmó la cantidad de médicos que lo integrarán y no hay certezas de los sueldos que se pagarán. Tampoco fue asignado un director aunque el nombre saldría de los dos únicos postulantes firmes que tiene el cargo: uno sería Director Operativo y el otro, Director de Capacitación.

Fuentes consultadas por este medio coinciden en que el monto de la remuneración tampoco está estipulada; el básico sería el de cualquier director municipal aunque se engordaría con muchos plus por horario full time, dedicación exclusiva, etc. Hasta el momento, lo confirmado es que hay 28 telefonistas y 65 chóferes.



Apart Lima 265

www.apartlima265.com

Lima 265 Ciudad de Buenos Aires

Av. 9 de Julio a 500 m del Obelisco

Tel: 11-4381-2054

reservas@apartlima265.com

¡Nuevo!: Use en nuestra web el código promocional GEI18 y acceda a 18% descuento de lunes a viernes!

Tenemos rápido acceso a Estadios, Cines, Shopping y Centros de Exposiciones

» Información general / La Provincia

A DOCE MESES DE GESTIÓN

Vidal entre el aplazo y el muy bien diez

El Intendente de La Plata hizo una muy buena evaluación de la gestión de la gobernadora, mientras que su par de Pehuajó no rescató una buena gestión y le colocó un aplazo a sus doce meses de gestión.

Luego de que el Presidente Mauricio Macri auto-calificara con un ocho a sus primeros doce meses de gobierno, ahora comenzaron las calificaciones a la gobernadora María Eugenia Vidal.

FELICITADO

En este contexto, el intendente platense, Julio Garro calificó que "sin dudas es una gestión de 9 puntos donde hubo muchas obras que se han puesto en marcha. Ese punto que falta es porque sé que lo que viene es mucho mejor y que seguramente se llegue al 10. Pero ha hecho una gestión excelente", le dijo el jefe comunal de La Plata, Julio Garro.

Garro aseguró que Buenos Aires es "una provincia muy difícil, con un déficit financiero, de infraestructura, problemas en lo hídrico, en las rutas, en la transparencia de las fuerzas policiales, en las compras".

"Es un gran monstruo con una

enorme complejidad de varias temáticas y la verdad que hay que gobernarla, y estar ahí como mujer, poniendo lo que hay que poner para llevar transparencia y enfrentar a los sectores más complejos: la Policía, el Servicio Penitenciario", destacó el intendente.

APLAZO

En contraste con la calificación del intendente de La Plata, su par de Pehuajó, Pablo Zurro, fue por la opuesta y no dudó en aplazar a la Gobernadora: le puso un "uno con cincuenta".

El intendente de Pehuajó fue lapidario. Le enrostró a María Eugenia Vidal que "publicita obras de la ley 14.807, que es el fondo de los municipios, como si fueran propias". Además, cuestionó el alto nivel de endeudamiento y puso foco en la política penitenciaria "dijo que el problema era de Scioli, cambió la cúpula dos veces y le volvió a echar la culpa al exgobernador".

Zurro reconoció que Vidal "tie-



Vidal y una gestión que genera diferentes opiniones. Foto Archivo

ne mucho marketing" y le atribuyó "ataques" y falta de diálogo "las tres o cuatro cosas que pedí fueron ne-

gadas". "Me cuesta encontrar algo positivo: es el sostén de Macri, son un proyecto de país distinto al

nuestro, que era para la gente. Este es un proyecto para ricos", remató. (InfoGEI)

SALUDPUBLICA
@SALUDPUBLICAOK

**SIN MOSQUITO
NO HAY
DENGUE
ZIKA NI CHIKUNGUYA**

**PASEMOS AL FRENTE, CUIDANDO EL FONDO DE CASA.
ES FÁCIL, SIN AGUA LIMPIA ACUMULADA, NO HAY CRIADERO.**

SECRETARÍA DE
SALUD
LA MATANZA

COMUNICATE
147

Municipio de **La Matanza**
Avanza