



# Informes

de la Provincia y el País

Año IX · Nº 467 · Semana 19.10.16 a 25.10.16 · [www.infogei.com.ar](http://www.infogei.com.ar)

## INFORME ESPECIAL

# Las obras de infraestructura y un plan a largo plazo

Un estudio de un Ingeniero revela que con la inversión que está prevista para obras hidráulicas, se necesitarán por lo menos 60 años para concretar las obras básicas que necesita la Provincia. Según el informe la inversión total debería rondar los 35.800 millones de dólares, unos 572 mil millones de pesos al tipo de cambio actual.



## Inscriptos

El viernes pasado se abrió la preinscripción a través de la página web para el ciclo lectivo 2017 en la Universidad Nacional Arturo Jauretche, de Florencio Varela. Durante ese primer día se registraron 935 aspirantes a cursar las 23 carreras de grado y tecnicaturas que ofrece la UNAJ. Los aspirantes al ingreso tendrán tiempo de anotarse hasta el próximo 17 de noviembre.

Para iniciar la inscripción, el primer paso será completar el Formulario de Pre-Inscripción que se encuentra disponible en [www.unaj.edu.ar](http://www.unaj.edu.ar) y elegir un turno para presentar personalmente la documentación.

## BALCARCE

### Sin Clases

Desde principio de año, unos 12 chicos -diez en nivel primario y dos de nivel inicial- que asisten a la Escuela N° 15 "Juan Kelly" ubicada en el Paraje Tres Esquinas, a 20 kilómetros de la ciudad bonaerense de Balcarce, tienen complicaciones con el transporte escolar rural, un servicio esencial para que puedan llegar a y formarse en la institución.

Por este motivo, los alumnos han perdido varios meses de clases, mientras que otros directamente no van al establecimiento desde mayo.

En su mayoría, deben cubrir cerca de 30 kilómetros diarios para poder estudiar. "Uno dejó de venir, otros faltan y el resto viene porque lo llevan sus padres como pueden, pero se hace muy difícil. Los padres no tienen como traerlos o porque no tienen vehículos o porque se les complica con el trabajo. No es solamente traerlos, mi marido tiene que dejar de trabajar y damos gracias que el patrón le da la posibilidad de que los traiga, pero hay muchos otros que no pueden dejar el trabajo para traerlos", contaron.

## Actividad apícola

La municipalidad de Florencio Varela fomenta la actividad apícola. Se trata de una línea de créditos, un trabajo conjunto con el Ministerio de Agroindustria de la provincia de Buenos Aires, que es impulsado a través del Consejo Federal de Inversiones.

Los préstamos serán para lograr un apoyo al sector, preservar, recuperar y/o ampliar la producción apícola de la provincia, como así también, la posibilidad de adecuar el pago al ciclo productivo de la explotación, detalla el portal Varela al día.

Según establecieron las autori-

Podrán acceder a esta línea de crédito los productores apícolas que tengan más de dos años de antigüedad, cuyas explotaciones se estén dentro del territorio bonaerense. Quienes estén interesados tendrán que comunicarse con el Instituto de Desarrollo Local (IDEL).

dades, podrán acceder a esta línea de crédito los productores apícolas que tengan más de dos años de antigüedad, cuyas explotaciones se estén dentro del territorio bonaerense y sus colmenas registradas y georeferenciadas en la correspondiente autoridad registral.

A su vez, los requisitos que se deben presentar en la Unidad de Coordinación Apícola del Ministerio de Agroindustria bonaerense son: manifestación patrimonial bajo declaración jurada, formulario de microcréditos apícolas, solicitud de crédito y copia del registro nacional de productores apícolas actualizado. Quienes estén interesados tendrán que comunicarse con el Instituto de Desarrollo Local (IDEL).

## Gliptodonte

Confirman el hallazgo de un Gliptodonte en las costas bonaerenses del Río Salado. Los restos de esta especie, extinta 10.000 años atrás, fueron hallados en julio por una mujer a pocos kilómetros de la ciudad de General Belgrano. Pero, por el alto nivel de las aguas, personal de Museo Histórico Municipal "Alfredo Enrique Múlgura" debió esperar hasta unos días atrás, para realizar la extracción.

Pese a que no es la primera vez que aparecen hallazgos de este tipo en la zona, el hecho despertó un interés colectivo. Las actividades fueron coordinadas por el Dr. Ricardo Bonini en conjunto con personal del Museo local. Pero además, muchos belgranenses se acercaron a ver qué ocurría y a conocer de cerca el trabajo de los paleontólogos. También, particulares facilitaron su tiempo y su colaboración, y hubo quienes facilitaron maquinarias, grupo eléctrico, materiales y equipos varios para realizar este proceso.

El fósil fue colocado en un galpón ferroviario donde se continuarán los trabajos de los especialistas ya sea limpiando de sedimento sus partes como ahondando en la determinación de características y antigüedad del animal.



Felizmente, Malena Bacigalupi, la beba que nació con solo 24 semanas de gestación y 515 gramos de peso, fue dada de alta en una clínica privada de Tandil, tras casi siete meses de internación y haber pasado dos operaciones con éxito.

# Las obras de infraestructura y un plan a largo plazo

Un estudio de un Ingeniero revela que con la inversión que está prevista para obras hidráulicas, se necesitarán por lo menos 60 años para concretar las obras básicas que necesita la Provincia. Según el informe la inversión total debería rondar los 35.800 millones de dólares, unos 572 mil millones de pesos al tipo de cambio actual.

**E**l gobierno bonaerense anunció que quintuplicará la inversión real directa en obra pública, llevándola a casi 27 mil millones de pesos para 2017. De ese total, unos 9.400 millones se destinarán a obras de agua potable, saneamiento y control de inundaciones.

A pesar del incremento de la inversión, un estudio del ingeniero Claudio Velazo revela que a ese ritmo, demandará por lo menos 60 años concretar las obras de infraestructura básica que necesita la Provincia para esos ítems específicos.

Según el informe de Velazo, la inversión total, que, aclara, debería trascender el mandato de un gobierno y estima un plazo deseable en torno a los 20 años, debería rondar los 35.800 millones de dólares, unos 572 mil millones de pesos al tipo de cambio actual.

Sólo en concepto de obras hidráulicas, Velazo estimó que deberían volcarse unos 1.100 millones de dólares cada año, durante 20 años, para alcanzar la "inversión total base considerada", de 22 mil millones de dólares, que incluyen "proyecciones de obras a corto, mediano y largo plazo".

## LOS NÚMEROS MÁS URGENTES

El informe presentado por el Ingeniero consigna que la mayor parte de esa inversión se debería

**A pesar del incremento de la inversión, un estudio del ingeniero Claudio Velazo revela que a ese ritmo, demandará por lo menos 60 años concretar las obras de infraestructura básica que necesita la Provincia para esos ítems específicos.**



destinar a la Cuenca del Salado, con una estimación de inversión total del orden de los 9.650 millones de U\$S. De manera complementaria, las obras de desagües en el Conurbano demandarían 5.900 millones, en tanto que la reconformación de cursos de agua en la cuencas Matanza-Riachuelo, Río Reconquista, Río Arrecifes, Río Areco y Río Luján requerirían otros 1.870 millones de U\$S. Además, se estima una inversión de 4.400 millones de U\$S para obras en trece Ciudades del interior provincial que poseen riesgo latente de inundaciones.

Otros 4 mil millones de dólares se necesitarían para agua potable. Ese ítem abarca la construcción de tres grandes acueductos: Acueducto Río Colorado Bahía Blanca, Acueducto del Noroeste y Acueducto Circunvalar del Conurbano, y la renovación de al menos la mitad de los tendidos urbanos existentes, ya que, afirma el informe, "hay una gran deficiencia de conservación".

Por último, en cuanto a tendidos

cloacales, la inversión final, 9.800 millones de dólares, tiene origen en publicaciones oficiales emanadas de la anterior gestión provincial que estiman que ese servicio apenas llega a cubrir al 53 % de los bonaerenses.

El estudio advierte que "no se trata de exigir que en una única Gestión de Gobierno se lleven ejecuciones de tan importantes magnitudes" sino de la necesidad de sincerar "el estado de situación en que nos encontramos, y que se optimicen los recursos" de manera de generar "una real planificación a corto, mediano y largo plazo".

## "HAY QUE PLANIFICAR"

"Lo que yo hice es una proyección de obras a mediano y largo plazo", explicó Velazo a diario Hoy. Según dijo, se trata de un "análisis macro" en el que no utilizó el mismo criterio para cada uno de los servicios que desglosó.

En ese sentido, expresó que "no es mi intención dar a entender que una sola gestión de gobierno tiene que conseguir más de US\$ 38

millones, pero sí intenté decir que hay que planificar a veinte años, involucrando, como mínimo, cinco gestiones".

En este punto, el ingeniero aclaró que en relación a los caminos sí hay cuestiones que se deben resolver en el corto plazo, dentro de una misma gestión, y que por eso no está incluido este ítem en su proyección a largo plazo.

"El grado de inversión en infraestructura en la Provincia lejos está de alcanzar una proyección

que muestre que en 20 años va a estar solucionado el tema de infraestructura en el territorio bonaerense", consideró Velazo.

El experto, que viene estudiando y proponiendo soluciones sobre la problemática hídrica desde 2002, considera que "la solución a este tema perfectamente es viable si la Provincia recupera el porcentaje de coparticipación. Con esa plata alcanzaría, no solo para infraestructura, sino para otras áreas".

Consultado sobre una presentación formal al gobierno de Vidal de su estudio, Velazo expresó "llenar expedientes por llenarlos, si no hay una decisión política, no sirve. Por eso opté por transmitir mi estudio para que llegue a la sociedad a través de presentar este informe públicamente y quedarme a disposición de la nueva gestión, si realmente les interesa".

**Según el informe de Velazo, la inversión total, que, aclara, debería trascender el mandato de un gobierno y estima un plazo deseable en torno a los 20 años, debería rondar los 35.800 millones de dólares, unos 572 mil millones de pesos**

**Informes**  
de la Provincia y el País

Es una publicación del  
Grupo Editor Informes (GEI)

### DIRECTOR PROPIETARIO:

**Jorge Aníbal Déboli**

Año IX - Nº 467 - del 19 al 25/10/16

**9.000 ejemplares** distribuidos en los distritos de: Gral. Viamonte; Suipacha; 9 de Julio; Florencio Varela; Berazategui y La Plata

### PUBLICIDAD

publicidad.gei@gmail.com

Tel. fijo: (0221) 483 6007

**www.infogei.com.ar**

Calle 55 Nº 777 CP (B1900BHE) - La Plata - Bs. As.

Impreso en **Surmedios S.A** Pedro Bourel 2591 - Fco. Varela (1888) - Bs. As.

Impreso en **Diario Tiempo** Libertad 759 -

Nueva de Julio (6500) - Bs. As.

Registro de la propiedad intelectual Nº 5315421

DEL CONICET LA PLATA

# Científicos platenses crean panes saludables con un subproducto de la manzana

Que sean cada vez más sanos y nutritivos es el objetivo que reúne a los profesionales del grupo de Productos Panificados Saludables del Centro de Investigación y Desarrollo en Criotecología de Alimentos (CIDCA, CONICET – UNLP- CICPBA). En esa búsqueda, investigan y ensayan la incorporación de distintos componentes esenciales para el organismo en uno de los alimentos más consumidos.

**E**l bagazo de la manzana –remanente de la obtención de jugo – demostró ser un material de origen vegetal con gran contenido de fibra alimentaria potencialmente aplicable al pan sin gluten en la tesis de Andrés Felipe Rocha Parra, becario posdoctoral del CONICET en el CIDCA. “Por estar elaborados con harinas refinadas, los productos para celíacos en general tienen una deficiencia de ese componente de la dieta, que precisamente la fruta contiene en gran cantidad”, describe el experto.

La cuestión presentaba una dificultad desde el punto de vista tecnológico: el gluten es el responsable de darle a los panificados las características de buen volumen y textura, con lo cual había que lograr lo mismo sin ese ingrediente. Y es que la incorporación de sustancias ricas en fibra no consiste simplemente en agregarlas sin más, sino que es necesario obtener un producto de calidad aceptable para el consumo. “Es la idea de los alimentos denominados funcionales: que tengan algún beneficio para la salud”, explica Cristina Ferrero, investigadora independiente del CONICET y directora de la tesis.

La indagación en el tema lo lle-



El bagazo de la demostró ser un material de origen vegetal con gran contenido de fibra alimentaria potencialmente aplicable al pan sin gluten. Foto Archivo

vó a contactarse con una empresa de jugos localizada en Villa Regina, Río Negro, que aceptó enviar el denominado subproducto de manzana para las investigaciones. Luego del acondicionamiento del material a través de los procesos de secado, molido y tamizado, Rocha Parra comenzó las pruebas para dar con una formulación óptima, y el resultado fue un ingrediente que, incorporado a un pan de molde libre de gluten, tuvo buena aceptabilidad en los ensayos sen-

soriales de apariencia, olor y sabor. Asimismo, resultó rico en fibra de acuerdo al Código Alimentario Argentino y la legislación internacional vigente.

Según cifras del Ministerio de Agroindustria de la Nación, Argentina es el quinto productor mundial de jugo de manzana. “Además de fortificar el pan con fibra dietaria, cuyo consumo sostenido está relacionado con una reducción del riesgo a sufrir ciertas enfermedades, se aprovecha un

material que, de otro modo, sin una función específica, terminaría introducido en el ambiente en grandes cantidades”, señala Ferrero.

“Yo recibo el bagazo congelado y lo primero que hago es reducir su contenido acuoso”, relata Rocha Parra. El resto de los procesos tiene lugar entre el CIDCA y la Universidad Nacional de Córdoba (UNC), con la colaboración de Pablo Ribotta, investigador independiente del CONICET y codirector de la tesis.

## De Zoo a Ecoparque

El Ejecutivo local elevó al Concejo Deliberante el proyecto de transformación del zoológico platense en un bioparque, basado en una estación de cría de animales autóctonos y un centro de atención, rehabilitación y recuperación de fauna. Las rejas serán reemplazadas por fosas y las especies vivirán en un ambiente más cuidado. Unos 180 días después de comenzadas las obras se inauguraría formalmente, según las autoridades.

El director del zoológico, Diego Brutti, contó que los arquitectos ya están en el parque diseñando los ambientes desde hace más de un mes. “Unos 180 días después de comenzadas las obras, con un avance de un 50 o 60%, podremos inaugurarlo”, avisó. Los trabajos consisten en la ampliación de los recintos, algunos de los cuales tienen más de 100 años, para mejorar el hábitat de los animales.

“Hace poco estuve en Holanda y saqué ideas de cómo se maneja el primer mundo. Las jaulas ya se no se usan más. Se prefieren las fosas grandes”, afirmó. Y agregó que también deben trabajar en enriquecimiento ambiental, como armarle juguetes a los animales y en cambiar la metodología de trabajo, para lo que ya se encuentran capacitando a la gente en conjunto con la cátedra de etología de la Facultad de Ciencias Naturales, que estudia el comportamiento animal.

Además, Brutti destacó que “ya no compramos ni vendemos animales. Si alguno ingresa vendrá de un rescate de un circo o decomiso”.

Por otro lado, explicó “apuntamos al bienestar y no a la exhibición por lo que las visitas guiadas serán una de las principales herramientas como forma educación”. “Tenemos proyectos de reintroducción para volver a la vida silvestre a las especies que puedan adaptarse. Ahora estamos con guacamayos rojos, para entrenarlos y liberarlos en los Esteros de Ibera”, continuó.



Tenemos rápido acceso a Estadios, Cines, Shopping y Centros de Exposiciones

Apart Lima 265

www.apartlima265.com

Lima 265 Ciudad de Buenos Aires

Av. 9 de Julio a 500 m del Obelisco

Tel: 11-4381-2054

reservas@apartlima265.com

¡Nuevo!: Use en nuestra web el código promocional GEI18 y acceda a 18% descuento de lunes a viernes!

## MODIFICACIONES A LA LEY N° 13.927

# Propuesta de "Alcohol Cero" en territorio bonaerense

Los siniestros automovilísticos son la primera causa de muerte entre personas menores de 35 años y la tercera entre la población en general. Con esta iniciativa se busca determinar la imposibilidad de conducir en el territorio de la provincia de Buenos Aires sin tolerancia de un mínimo de concentración de alcohol por litro de sangre.

**U**n proyecto presentado por el Frente Renovador busca aplicar la normativa "alcohol cero" para los conductores en la provincia de Buenos Aires.

"Es necesario contar con una ley que prevea alcohol cero al conducir", dijo el diputado Daniel Monfasani, en un comunicado en donde explicó que a través de la iniciativa busca introducir modificaciones a la ley provincial de tránsito N° 13.927, a partir de la cual la provincia adhiere a las disposiciones generales de su homóloga nacional N° 24.449, en lo que respecta a las normas que determinan la graduación alcohólica permitida para conducir.

La ley nacional determina a partir de su artículo 48° la prohibición de conducir cualquier tipo de vehículo con una alcoholemia superior a 500 miligramos por litro de sangre. Por ello, lo que se busca determinar es la



"Es necesario contar con una ley que prevea alcohol cero al conducir", dijo el diputado Daniel Monfasani.  
Foto Archivo

imposibilidad de conducir en el territorio de la provincia de Buenos Aires sin

tolerancia de un mínimo de concentración de alcohol por litro de sangre.

**UN PROBLEMA DE FONDO**  
"Lamentablemente, los hechos de-

muestran que el alcohol sigue presente en los mal llamados 'accidentes de tránsito'. Sucede que a medida que se incrementa la ingesta de alcohol, se va perdiendo la adaptación de la visión a los cambios de luz, se tornan inexactas las distancias, disminuye el campo visual perdiendo la visión lateral y perjudica la reacción", dijo.

Las estadísticas muestran que los siniestros automovilísticos son la primera causa de muerte entre personas menores de 35 años y la tercera entre la población en general.

En el proyecto presentado, se prescribe que "aquel conductor que sea detectado conduciendo bajo los efectos del alcohol, la Justicia Administrativa de Infracciones de Tránsito Provincial, deberá de modo complementario ordenar al infractor la obligación de realizar trabajos comunitarios y de concurrir y aprobar cursos específicos de educación vial y prevención de siniestros de tránsito". (InfoGEI)

SALUDPUBLICA  
@SALUDPUBLICAOK

**SIN MOSQUITO  
NO HAY  
DENGUE  
ZIKA NI CHIKUNGUYA**

**PASEMOS AL FRENTE, CUIDANDO EL FONDO DE CASA.  
ES FÁCIL, SIN AGUA LIMPIA ACUMULADA, NO HAY CRIADERO.**

SECRETARÍA DE  
**SALUD**  
LA MATANZA

COMUNICATE  
**147**

Municipio de **La Matanza**  
**Avanza**